

UNIDADES DIDÁCTICAS PARA LOS ALUMNOS



**LAS DISTRACCIONES FAVORECEN
EL RIESGO DEL ACCIDENTE.
¡Siempre atentos!**

CRÉDITOS:

Dirección del Proyecto y textos: Violeta Manso Pérez.

*Unidad de Intervención Educativa DGT
Centro Superior de Educación Vial. Salamanca.*

Diseño Gráfico, Edición y Maquetación: Observalia S.L.

(c) Ministerio del Interior. 2017. Dirección General de Tráfico.

NIPO: 128-14-015-4

Depósito Legal: M-27878-2014





Índice

Presentación de la Unidad Didáctica	003
Actividad 1: ¿qué entendemos por distracción?	004
Actividad 2: estadísticas sobre los accidentes por distracción	006
Actividad 3: las distracciones como el origen de un accidente	008
Actividad 4: las distracciones por el uso del móvil si conduces una bicicleta o ciclomotor	010
Actividad 5: taller de experimentos sobre los efectos de las distracciones	012
Actividad 6: las distracciones favorecen el riesgo. ¡Siempre atentos!	014
La evaluación de la Unidad Didáctica y el corrector de la evaluación	017

Presentación de la Unidad Didáctica

Si circulamos distraídos cuando actuamos como peatones, ciclistas o ciclomotoristas, sin valorar los niveles de atención y concentración necesarios, podemos tener el riesgo de sufrir un accidente. ¡Las distracciones aumentan significativamente los riesgos y la carencia de seguridad.

No pienses que las distracciones son solamente una parcela de los más pequeños, de las personas mayores o de los conductores. Como en la vida misma, todos tenemos faltas de atención, despistes o dificultades a la hora de centrar nuestros intereses en aspectos ajenos a la acción que estamos ejecutando y decimos que nos hemos distraído, despistado o que no nos hemos dado cuenta.

Todas las investigaciones realizadas sobre las distracciones, insisten en que la falta de atención, tiene consecuencias y, en el caso de la movilidad de peatones, conductores o viajeros, las distracciones se suelen traducir en accidentes que producen lesiones, e incluso la pérdida de la vida, tanto para la persona que se distrae como para los que se han visto implicados por esta falta de atención que provoca el siniestro. Actualmente, cuando circulamos como peatones o conductores (en nuestro caso, por la edad, conductores de patines, bicicletas o ciclomotores), el uso inadecuado del móvil es el origen de las distracciones y el causante de muchos accidentes de tráfico.



Estas distracciones con el móvil se producen cuando enviamos o recibimos llamadas, o mensajes de texto, con el uso del Whatsapp, el uso de auriculares, al usar las redes sociales, cuando hacemos fotos vídeos o un selfie, ir escuchando música (sobre todo cuando se hace a demasiado volumen) o dejarse arrastrar por la inercia de las personas que cruzan mal.

Si valoramos la seguridad personal y la de los demás usuarios de las vías, debemos ser consciente de los posibles peligros que producen este tipo de distracciones y saber tomar decisiones para dejar de usar el móvil y así evitar las distracciones cuando usamos la calle y los cruces como peatón, ciclista o ciclomotorista.

Algunos reconocen que, a veces, cuando cruzan un a calle no miran por si vienen los coches o si el semáforo está en verde y que cruzan totalmente distraídos. Son los denominados peatones tecnológicos. No son conscientes de que, con esta actitud, el riesgo de sufrir o de provocar un accidente se dispara.

La falta de atención disminuye si usamos estos distractores y la posibilidad de llevarnos un susto o sufrir un accidente se incrementa por cuatro.

Por este motivo, en esta Unidad Didáctica vas a conocer un poco más este tema de las distracciones, vas a realizar varias actividades y verás vídeos que te ayudarán a reflexionar sobre ello y, sobre todo, a que te animes a tomar tus propias decisiones para que nunca, por un despiste, tengas que sufrir u ocasionar un accidente.

Los móviles y el uso de los auriculares elevan significativamente los niveles de distracción y pueden convertirse en un riesgo si los usamos cuando caminamos por las calles de nuestra ciudad, por las carreteras o cuando conducimos una bicicleta o un ciclomotor.

Actividad 1:

¿qué entendemos por distracción?

Nuestro diccionario define el término **distracción** como la acción y efecto de distraer. Se refiere a entretener, divertir o apartar la atención (dejar de atraer) de alguien hacia lo que estaba haciendo. Una de las manifestaciones mayores de las distracciones es la ausencia de la atención y de la concentración para poder hacer una actividad o acto con garantías de éxito y ausencia de fracaso o peligro, es decir, la desconexión que hacemos entre nuestra realidad y la realidad del entorno en el que nos movemos.

Aplicando este término al ámbito de las acciones de movilidad como peatones, conductores o viajeros, podemos enumerar algunas de las causas y consecuencias que proviene de la falta de atención y concentración en nuestros comportamientos viales.

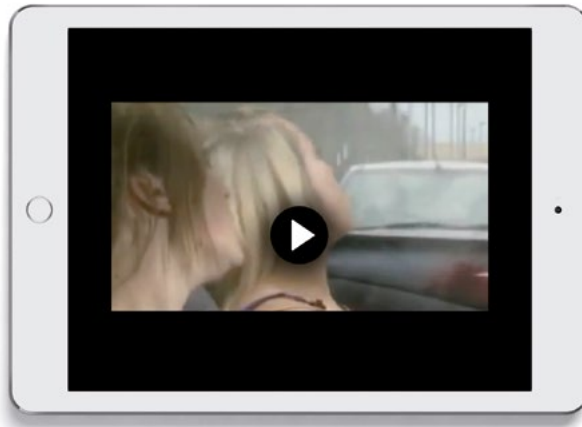


Tenemos pérdidas de atención, en mayor o menor grado cuando:

- Hablamos por el teléfono, subir o bajar el volumen ...
- Comer o beber, sobre todo cuando actuamos como conductores.
- Buscar cualquier tipo de objeto que se necesite.
- Ir cantando o hablando alto con otros de los pasajeros, pues despistamos al conductor.
- Ir mirándose en el espejo retrovisor.
- Llevar los auriculares puestos que nos restan información auditiva del entorno.
- Ir grabando vídeos, haciendo fotos o selfie.
- Dejarnos llevar por la inercia de los demás, si la acción es o no correcta.
- Desviar nuestra atención hacia otros temas, problemas o situaciones.

Observa un vídeo de una campaña en la televisión inglesa. El tema central está relacionado con el mal uso del móvil por parte de una joven que va conduciendo. Es de extrema dureza, pero representa la realidad de uno de los muchos accidentes y secuelas que se producen por distracciones del conductor. Aunque nos resulte desagradable, conviene que lo veamos y lleguemos a tomar algunas conclusiones. Lo lamentable no es la dureza del accidente y sí lo es cuando comprobamos que se podía haber evitado tomando una simple medida: haber sido consciente del riesgo y conducir sin usar el móvil.

Tiene una duración de 4:16 minutos. https://www.youtube.com/watch?v=HS4NLN8C0O8&feature=youtu.be&has_verified=1



Ejercicio de comprensión, análisis y toma de decisiones:

Para evitar los accidentes, lo mejor es prevenir y percibir los riesgos que implica una mala acción o comportamiento. Este vídeo es un buen ejemplo.

Cuando hayas terminado de ver el vídeo anterior, te animamos a contestar a estas preguntas:

Escribe las causas principales que provocaron el accidente por parte de la conductora y de las amigas que le acompañaban. ¿hicieron algo mal?

.....

¿Te has dado cuenta de cuál fue la primera consecuencia que se produjo por ir distraída la conductora usando el móvil?:

Primero se distrae, después..... y luego se produce el accidente.

¿Qué relación contradictoria ves en el plano donde aparece el cartel de bienvenida la ciudad de TREDEGAR y los coches que han estado implicados en el accidente?

.....

.....

¿Qué consecuencias negativas estimas que se derivan de este accidente?

. En las personas que causaron el accidente:

. En las personas que se vieron implicados sin tener culpa alguna:

.....

. En los vehículos:

. En prestación de servicios: (señala los que han intervenido)

.....

. Gastos económicos:

¿Crees que este accidente se podía haber evitado? Argumenta tu respuesta.

.....

.....

Actividad 2: estadísticas sobre los accidentes por distracción

Todas las distracciones pueden afectar a la seguridad vial, pero el hecho de que el uso del móvil se haya generalizado, como ya hemos venido reflejando, en ocasiones, puede propiciar ciertos riesgos o problemas para la circulación.

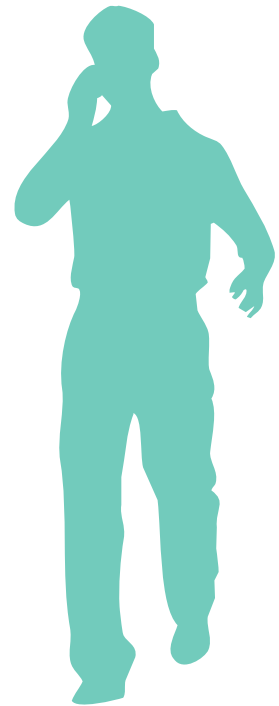
Según las estadísticas, los datos relativos a la distracción:

- Aparece como un factor concurrente en un 39% de los accidentes con víctimas.
- Son más frecuentes y peligrosas en las carreteras que en las ciudades, siendo esta proporción del 45% en las vías interurbanas y 34% en las urbanas.

Siempre en estado máximo de alerta: uno de los motivos más frecuentes que producen las distracciones es la mala utilización del teléfono móvil. En consecuencia, nuestra postura será: *“Evitar el uso del móvil y prestar mucha atención mientras caminamos o conducimos y atender el móvil en otros momentos.”*

Ahora te invitamos a ver una de las campañas francesas para concienciar a los peatones sobre los riesgos de cruzar una calle, de forma despiadada o sin respetar el semáforo cuando está en rojo (Dura 1: 54’).

Está realizada con un simulador que produce la frenada de un coche, graba la cara de reacción del infractor y emite unos mensajes de concienciación para cambiar esa mala conducta:



**EL 98% DE LOS
ACCIDENTES DONDE
EL PEATÓN ES EL
CULPABLE ESTÁN
CAUSADOS POR EL
MAL USO DEL
TELÉFONO MÓVIL.
(FUNDACIÓN MAPFRE)**



- Una pequeña acción/infracción puede tener consecuencias grandes.
- No asuma el riesgo de tener la muerte en frente.
- Cruce respetando los semáforos.

<https://www.youtube.com/watch?v=BsWrHu3iUW8>



Según el Reglamento General de Circulación, no está permitido circular en bicicleta utilizando el teléfono móvil o haciendo uso de uno o varios auriculares. Además de los riesgos que se corre, el incumplimiento de esta norma conlleva el pago de una multa de 200 euros. Tampoco está permitido cruzar una calle de forma antirreglamentaria, sin respetar las normas y señales, lo que puede suponer una sanción de hasta 60 euros.

EJERCICIO DE REPASO:

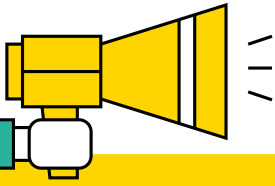
En los accidentes con víctimas, las distracciones aparecen con un%.

La mejor manera de evitar las distracciones como peatones o conductores es estar siempre

El enemigo mayor que produce distracciones en los peatones se llama

Al circular en bicicleta o ciclomotor, no está permitido el uso de elementos distractores como el uso de..... y el de los

La imagen con texto en inglés de la actividad 2 dice:



¡RECUERDA!

- Como peatón o conductor siempre el nivel de atención debe ser alto y constante.
- Evitar las distracciones es sinónimo de seguridad. ¡Ojo al cruzar las calles o carreteras!
- El móvil facilita las distracciones cuando circulamos como peatón, ciclista o ciclomotorista.
- No asumamos riesgos innecesarios y accidentes que se pueden evitar previamente.
- Elevemos los niveles de atención en condiciones adversas: nocturnidad, lluvia, niebla, humo...
- Mejor prevenir que lamentar los fallos por falta de atención.

Actividad 3: las distracciones como el origen de un accidente

Esta actividad te resultará fácil de hacer y puede ofrecerte algunas estrategias y acciones, para evitar que, por una simpleza, te pueda ocurrir un accidente.

En primer lugar, insistiremos, una vez más, sobre la importancia de que siempre percibamos con claridad los peligros y consecuencias que se derivan de la falta de atención, cuando caminamos o conducimos un vehículo.

Hay factores que, de forma aislada o concurrente favorecen el déficit de atención, como puedes ver algunos de ellos en la imagen siguiente:

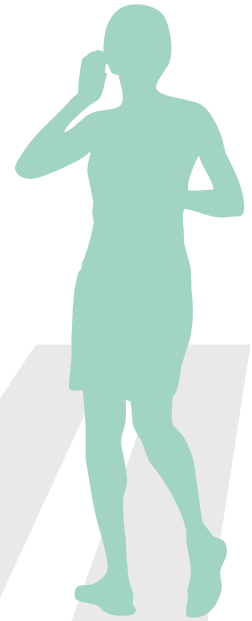
1. Los despistes, hasta el punto de poder olvidar que se va conduciendo, cruzando una calle o paseando.
2. No percibimos los posibles riesgos que se corre como peatón, ciclista o ciclomotorista.
3. Usar el móvil para llamar, responder, whatsapear...
4. Haber consumido alcohol u otras drogas.
5. Ir leyendo o consultando un mapa mientras conduces o caminas.
6. Ir fumando cuando conduces la bicicleta o el ciclomotor.
7. Perder de vista la calle por la que circulas y desviar la vista hacia otros espacios.



**SIEMPRE ATENTO Y EL
MÓVIL GUARDADO.**



Considera que, si no eres consciente y no percibes con antelación que puedes correr riesgos por falta de atención, eres un candidato ideal para provocar o sufrir un accidente que te ocasione lesiones a ti o a los que se ven inmersos en esa acción que has provocado.



**CUANDO
CRUCES POR
LA CALLE, DEJA
EL MÓVIL!**

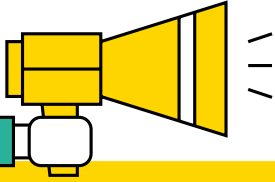
Las dos frases que se han destacado, deben recordarnos siempre que el uso del móvil ha de ser adaptado a las acciones que estemos desarrollando. Que hay momentos y circunstancias que es mejor y más seguro dejarlo en el bolsillo y usarlo cuando el posible riesgo haya desaparecido.

El ejercicio siguiente puede ayudarte a asimilar mejor este mensaje de movilidad segura.

EJERCICIO DE DIÁLOGO Y REFLEXIÓN:

Lo puedes realizar a nivel personal o en pequeño grupo. El proceso a seguir es el siguiente:

- Recoger más información sobre los elementos distractores de los que hemos hablado y dedicar un tiempo personal a leer y reflexionar sobre la información recopilada.
- Reunirse en pequeños grupos para que cada uno exponga un resumen de la información recogida, sus experiencias.
- Sacar unas pocas conclusiones más significativas aportadas en el grupo.
- Realizar una puesta en común de toda la clase o gran grupo, donde un representante de cada grupo vaya informando al resto.
- Intentar obtener unas conclusiones generales y posibles acciones con vistas a la mejora de actitudes y comportamientos frente a las distracciones.



¡RECUERDA!

Cuando nos ponemos a cruzar por un paso de peatones, nos enfrentamos a una acción peligrosa si no se realiza de forma correcta y segura. Ante un posible peligro, un buen peatón debe tener en cuenta una serie de pautas y poner en alerta todas las alarmas: observar, ver, oír, intuir y siempre prestando la máxima atención. Hay que recordar que el cruce más seguro es el que se realiza por las zonas habilitadas para peatones y que hay que mirar siempre a ambos lados de la calzada y carretera. Además de no aislarnos del entorno con el uso del móvil y los auriculares.

Del mismo modo, con la bicicleta o el ciclomotor siempre debemos extremar las precauciones y elevar el nivel de atención máxima para evitar que ocurra un siniestro por culpa de una distracción, que aunque sea pequeña, puede derivar en graves peligros. Recuerda que el móvil no es compatible en la calle y al conducir una bicicleta o ciclomotor. Mejor utilizarlo en lugares más seguros y con menor riesgo.



Actividad 4: las distracciones por el uso del móvil si conduces una bicicleta o un ciclomotor

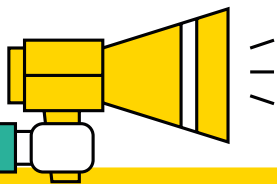
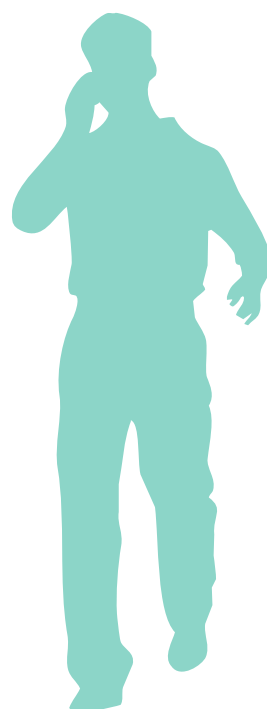
Como ya hemos mencionado, conviene que seamos conscientes de los peligros a los que nos afrontamos cuando conducimos una bicicleta o un ciclomotor, peligros que se incrementan si lo compartimos con el uso del teléfono, aunque haya algún compañero o amigo que presume de que se puedan hacer fácilmente las dos cosas a la vez. No te olvides que la velocidad y el manejo de la bici o del ciclomotor es más complicado y arriesgado que circular como simple peatón.

Te recordamos que si utilizas el móvil conduciendo, tendrás problemas como estos:

- Acumularás falta de atención y concentración.
- Perderás la noción del espacio y del tiempo en el que está situado.
- Serás incapaz de mantener tu control, la velocidad y el uso apropiado de los mecanismos del vehículo.
- No verás adecuadamente las señales y será más fácil cometer las infracciones.
- Tendrás más problemas para hacer las maniobras al llevar una mano ocupada.
- Podrás tener desviaciones en la trayectoria o invadir otros carriles de la vía.
- **PREVENIR ES INVERTIR.**
- **Aleja de ti las distracciones cuando caminas o conduces.**

Estos son los cuatro momentos de mayor riesgo si utilizas el móvil y conduces:

- Al recibir la llamada: la sorpresa, buscar el teléfono, conectarlo ...
- Si llamas o escribes: la atención selectiva va al teléfono y te olvidas del resto.
- Durante la conversación: te centrarás en ella, te olvidarás de las señales y de todo lo que te rodea, tardarás en controlar y reaccionar ante algún imprevisto.
- Al finalizar la llamada para colgar y guardar el teléfono, estarás realizando tres acciones muy difíciles de compaginar con la tarea de conducir.



¡RECUERDA!

Si hemos hecho mal uso del móvil muchas veces y no nos ha pasado nada, no es indicador o razón suficiente para pensar y garantizar que nunca nos va a ocurrir. Las distracciones en general y el uso del móvil en particular, son malos compañeros de viaje como peatón y como conductor de bicicleta o ciclomotor.

Puedes buscar información en internet o bien consultar con el enlace de la Fundación Mapfre que nos facilita un PDF con una información bastante completa y eficaz sobre este tema:

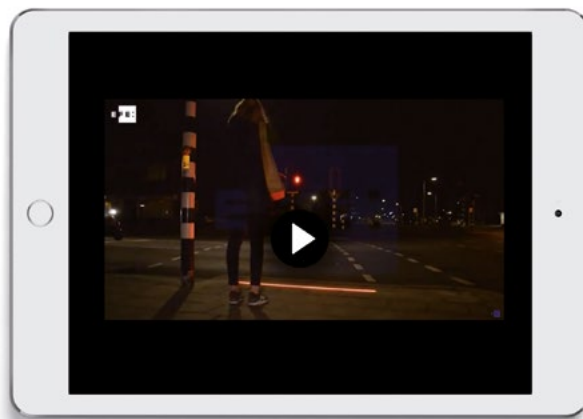
https://www.fundacionmapfre.org/fundacion/es_es/images/smartphone-peatones_tcm1069-224137.pdf



**PARA
SABER +**

Otra estrategia novedosa para evitar siniestros usando el móvil, la puedes encontrar consultado esta experiencia: algunos ayuntamientos ya están instalando el “semáforo en el suelo” para peatones y cada vez va siendo más frecuente en otras ciudades.

<https://www.youtube.com/watch?v=ExHSMlp7wS8>



El objetivo es reforzar la seguridad de aquellos peatones que caminan mientras usan su teléfono móvil, internet u otros aparatos electrónicos con pantalla táctil. ¿Te interesa? Pues te animamos a buscar información y enterarte bien de todo.



Actividad 5: taller de experimentos sobre los efectos de las distracciones

Te proponemos la realización de dos pruebas sencillas de hacer para que puedas apreciar la causa y el efecto de las posibles distracciones usando el móvil:

PRIMERA EXPERIENCIA COMO PEATÓN:

Para el desarrollo de este experimento necesitaremos pocos elementos: un espacio que puede ser el gimnasio, la clase, el patio..., un vaso de plástico, el trazado de una línea recta (unos 15 metros), una botella de agua para reponer y nuestro móvil en el bolsillo.

PROCESO: la persona que va a experimentar se sitúa al inicio de la línea. En su bolsillo lleva el móvil conectado. En una mano el vaso lleno de agua (mejor sobre una bandeja o plato).

Inicia el recorrido a paso lento y en un momento determinado, un amigo le hace la llamada.

Los compañeros habrán observado con todo detalle todo lo que ha ocurrido: si se ha parado, si ha caído agua, si se ha salido de la línea...

- Recorrer andando, sobre una línea recta, unos quince metros.
- Compaginar el hecho de caminar, llevando en la mano un vaso lleno de agua o una canica sobre una cuchara de café. En el bolsillo llevarás el móvil.
- En un momento determinado del recorrido, recibirás una llamada de un compañero.
- Seguirás caminando, al tiempo que sacarás el móvil y sin abrir la llamada, ponértelo en la oreja y hablar simulando que contestas a la llamada.
- El resto de compañeros observará tus reacciones, tomará nota de todo lo que ha ocurrido y lo podrá comentar ante el grupo.
- Después de realizar la prueba, tú también podrás contar la experiencia vivida.



SEGUNDA EXPERIENCIA COMO CONDUCTOR DE BICICLETA

En una pista amplia y cerrada al tráfico, asegurándote de que no haya peligro. Puede ser una pista de deporte, el patio, el gimnasio... y allí podemos hacer un experimento similar al anterior siguiendo estos pasos:

- Necesitamos una bicicleta y el móvil en el bolsillo del pantalón o falda.
- Marcaremos un punto de salida y otro de llegada.
- El ciclista hará el recorrido a marcha lenta.
- En un momento del recorrido el ciclista recibe una llamada a su móvil.
- Deberá seguir conduciendo, sacar el móvil del bolsillo, ponérselo a la oreja, hablar en alto como si estuviese conversando y volver a guardar el móvil.
- Los demás observarán los acontecimientos.
- Después el conductor transmite su experiencia a los demás.

Los que están actuando como observadores, lo harán con mucha atención para fijarse en todas las acciones y comportamientos que su compañero ha hecho mal. Procuraremos que todos puedan realizar esta experiencia y sacar sus propias conclusiones.



Actividad 6: las distracciones favorecen el riesgo. ¡Siempre atentos!

Aquí dispones de otros recursos que te serán de utilidad para reforzar tu comportamiento como peatón o conductor de los vehículos para los que estés autorizado.

VÍDEO 1: Antiguo pero muy buen video desarrollado en España que nos muestra porque los peatones deben concientizarse de que también han de cumplir con las normas de tránsito y estar atentos a la hora de circular por la vía pública. <https://www.youtube.com/watch?v=xX-LLOEfwqP4>



El teléfono móvil es una herramienta de información, comunicación y socialización muy importante, pero debe de ser siempre bien utilizada ya que podría resultar contraproducente o ser un elemento de distracción fatal para la movilidad segura.

VÍDEO 2: En el año 2013, la DGT llevó a cabo una campaña de vigilancia y concienciación Sobre los problemas derivados de las distracciones. No sólo afecta a conductores de vehículos, en este caso, también a los ciclistas. **Las distracciones son la causa de cuatro de cada diez accidentes de tráfico** y en 2011 se cobraron 904 vidas en España. Las más habituales se producen por el uso del teléfono móvil o la manipulación del GPS, aunque también existen otras conductas no sancionables, como manipular la radio o comer y beber mientras se conduce, fumar, pensar en otras cosas. En este cúmulo de posibles distracciones también se incluyen a los peatones y conductores.

<http://www.20minutos.es/videos/nacional/gnzFNX89-la-dgt-contra-las-distracciones/>



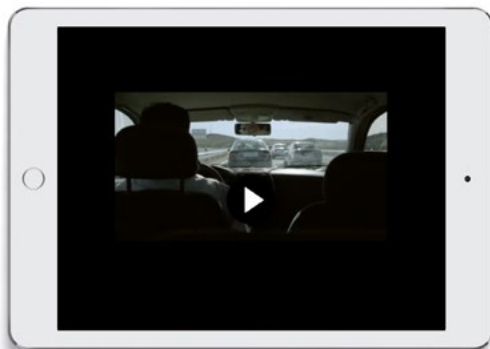
VÍDEO 3: Distracciones del peatón: campaña de la DGT en clave de humor con Leo Harlem (2012):

<http://www.rtve.es/alacarta/videos/programa/campana-dgt-contra-distracciones-peaton-electronico/1341141>



VÍDEO 4: Campaña de la DGT: Distracciones como conductor:

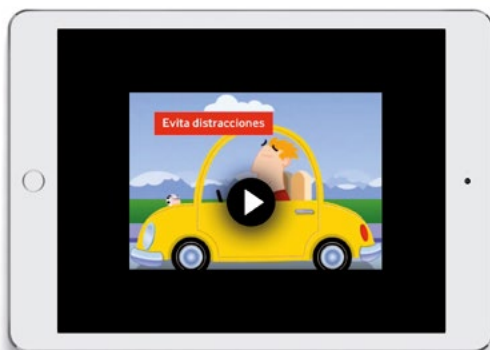
todos sabemos cómo se hace. <https://www.youtube.com/watch?v=AoEbsAn40Q&feature=youtu.be>



Aunque todavía no conduzcas un coche, sí que es bueno que sepas los riesgos de un conductor que usa el móvil mientras conduce. También puedes evitar que cuando vayas como viajero, recuerdes a quien conduce que lo mejor será usar el teléfono en los descansos o al llegar el fin del trayecto. Si el conductor usa el móvil, pone en riesgo a todos los ocupantes.

VÍDEO 5: Distracciones con el móvil, recurriendo a los dibujos

animados y a favor de uso del teléfono de manos libres: https://www.youtube.com/watch?v=F_rof8J1tyl&feature=youtu.be



La evaluación de la Unidad Didáctica

Te proponemos que realices una sencilla prueba de evaluación sobre los aspectos que hemos tratado en esta Unidad.

Nombre:..... Apellidos: Fecha:

1. Cuando los peatones son culpables de provocar un accidente, ¿Qué porcentaje del total se le atribuye a las distracciones ocasionadas por el uso del móvil?

2. Consideras que es peligroso usar el móvil para hablar, fotografiar, leer mensajes, escribir cuando se va andando como peatón o al cruzar una calle. SÍ/NO. Razona tu respuesta

3. Ya sabes que no está permitido ir en bici o ciclomotor y a la vez usar el móvil o los auriculares. ¿Qué peligros ves en hacer esta mala utilización del móvil? ¿Te parece, que pese a todo, no es tan peligroso usarlos?, ¿Sabes cuál puede ser la sanción?

4. Escribe tres acciones que pueden ser peligrosas o que te pueden distraer cuando vas usando el móvil:
- Como peatón:
- Como ciclista:

5. ¿Serías capaz de escribir un eslogan o frase corta para concienciar a los peatones o ciclistas de las ventajas o peligros que supone utilizar el móvil cuando nos desplazamos por la ciudad o por carreteras?

6. Busca en esta sopa de letras las palabras que aparecen en el listado y que tiene mucho que ver con la seguridad vial de peatones y conductores. (Pueden estar en vertical, horizontal, inversas, diagonal).
Moto, prevenir, cinturones, amables, bicicleta, semáforo, sillitas, respeto, atentos, casco, empatía, seguridad, vida.

A	X	P	R	E	V	E	N	I	R
M	S	E	M	A	F	O	R	O	E
A	D	A	D	I	R	U	G	E	S
B	A	T	E	N	T	O	S	P	P
L	P	R	A	I	T	A	P	M	E
E	Z	A	D	I	V	Q	K	Z	T
S	I	L	L	I	T	A	S	G	O
B	I	C	I	C	L	E	T	A	D
S	E	N	O	R	U	T	N	I	C

CORRECTOR ACTIVIDAD 1

- Conductora usando el móvil y amigas ayudando a despistarse y ausencia de atención.
- Al despistarse, en pocos segundos, invade el carril contrario de los que vienen en frente.
- Choca el deseo de bienvenida que se refleja en el cartel, con la dura realidad de los que no pudieron llegar felizmente a causa del accidente que se pudo haber evitado. Lo importante es llegar.
 - Muertos y heridos. Secuelas para ellos y sus familiares.
 - Muertos y heridos sin tener culpa alguna y todas las secuelas negativas.
 - Desperfectos y gastos.
 - Policías, bomberos, sanitarios, voluntarios.
 - Gastos: económicos, hospitalarios, traslados, psicológicos, seguros, reparaciones de vehículos.... Son muy elevados.
- Sí. Conociendo y percibiendo los peligros de usar el móvil al conducir. Si sus amigas le hubiesen dicho que no lo usara.

CORRECTOR ACTIVIDAD 2

- 39%.
- Muy atentos.
- Teléfono móvil.
- El móvil y los auriculares.
- Presta atención mientras caminas. La actualización del estado de Facebook puede esperar.

CORRECTOR DE EVALUACIÓN DE LA UNIDAD DIDÁCTICA

1. 98%.
2. Respuesta libre y bien razonada.
3. Respuesta libre, argumentando bien cada una de las tres preguntas/respuestas.
4. Como peatón y ciclista, los riesgos son comunes, si bien en bicicleta pueden ser más peligrosos: consultar, escribir, llamar o recibir, hacer fotos o vídeos, escuchar música, chatear, saltarse las señales, cruzar por inercia y arrastrado por otros que lo hacen mal...
5. Buscar y resaltar las 13 palabras relacionadas con la movilidad segura.



www.dgt.es

